



[Home](#)

[Acties](#)

[Lespakketten](#)

[Theorielessen](#)

[Proefles aanvragen](#)

[Fotoboek](#)

[Gastenboek](#)

[Nieuws](#)

[Contact](#)

Nieuws

Pasfoto's theorie-examens

Door de wijziging van het Reglement Rijbewijzen per 1 maart 2010 gelden de volgende regels voor de pasfoto's bij de theorie-examens.

Categorie AM (bromfiets/brommobiel)

Voor deelname aan het theorie-examen moet vanaf 1 maart a.s. (tot nader bericht) een pasfoto worden overlegd. Kandidaten die geslaagd zijn ontvangen een theoriecertificaat met een geldigheidsduur van 1 jaar. Tijdens de praktijklessen met een bromfiets moet de kandidaat in het bezit zijn van een theoriecertificaat. Dit geldt niet voor de brommobiel, omdat daar sprake is van 'onder toezicht besturen', waarbij de instructeur de juridische bestuurder is.

Categorie A

De afgifte van het theoriecertificaat blijft ongewijzigd. Ook voor dit theorie-examen moet (tot nader bericht) een pasfoto worden overlegd. Het certificaat is 1 jaar geldig.

Categorie B

Het theoriecertificaat komt per 1 maart 2010 te vervallen. Daarom hoeft voor het theorie-examen geen pasfoto te

worden overlegd. Kandidaten krijgen na afloop van het theorie-examen wel een uitslagformulier uitgereikt. Het resultaat van het examen wordt via de elektronische weg vastgelegd.

Nieuwe verkeersregels per 1 mei 2009

Per 1 mei 2009 verandert er een aantal verkeersregels. Hieronder een overzicht van de belangrijkste wijzigingen.

•

Maximumsnelheid aanhangers en kampeerauto's

Personenauto's en bestelauto's die een lichte aanhangwagen trekken, mogen op autowegen en autosnelwegen voortaan 90 km per uur rijden. Onder een lichte aanhangwagen wordt verstaan: een aanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg. Eenvoudig gezegd is dat het gewicht van de lege aanhangwagen plus het gewicht dat maximaal aan bagage mag worden meegenomen. Hierbij valt bijvoorbeeld te denken aan caravans, vouwwagens, paardentrailers en boedelbakken. Heeft de aanhanger een eigen kenteken, dan staat de 'toegestane maximum massa' vermeld in het kentekenbewijs. Door deze verhoging van de maximumsnelheid worden de snelheidsverschillen tussen auto's met een aanhanger en het overige verkeer kleiner.

--

Kampeerauto's met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg die afgeleid zijn van een vrachtauto, mogen op autowegen en autosnelwegen niet harder rijden dan 80 km per uur. Vanwege de verkeersveiligheid ligt het voor de hand dat voor dit soort zware campers dezelfde maximumsnelheid geldt als voor gewone vrachtauto's.

•

Parkeerschijf

Een parkeerschijf mag voortaan alleen nog achter de voorruit van de auto worden geplaatst. Zo kunnen er geen misverstanden meer ontstaan over de plek van de parkeerschijf in de auto. Van buiten af moet de parkeerschijf goed zichtbaar zijn. Bovendien mag het tijdstip van aankomst op de parkeerschijf alleen nog handmatig worden ingesteld. Parkeerschijven met een mechanisme dat het tijdstip van aankomst automatisch verschuift, mogen dus niet meer gebruikt worden. Door het verbieden van dergelijke apparaten wordt voorkomen dat een parkeerplaats te lang door hetzelfde voertuig wordt bezet. Bij het instellen van de parkeerschijf mag het tijdstip van aankomst naar boven worden afgerond op het eerstvolgende hele of halve uur. Dit was al zo, maar veel mensen waren hiervan niet op de hoogte.

Op een gehandicaptenparkeerplaats waar met een bord een maximale parkeerduur is aangegeven, moet een parkeerschijf worden gebruikt. Zo wordt tegengegaan dat hetzelfde voertuig te lang op een gehandicaptenparkeerplaats staat. Dergelijke parkeerplaatsen hoeven overigens niet voorzien te zijn van een blauwe streep.

•

Brommobiel en helm

Bestuurders en passagiers van een open brommobiel waarin geen gordels zitten, moeten voortaan een helm dragen. Inzittenden van dit soort voertuigen zijn zeer kwetsbaar. Met een helm op hebben zij bij een ongeval dezelfde bescherming als bijvoorbeeld motorrijders en bromfietzers.

•

Snorfiets en mobiele telefoon

Het vasthouden van een mobiele telefoon is voortaan ook verboden voor bestuurders van een snorfiets.

Handheld bellen op een snorfiets brengt immers dezelfde veiligheidsrisico's met zich mee als op een bromfietser.

Voor bromfietzen en brommobielen gold dit verbod al, net als voor andere gemotoriseerde voertuigen.

•

Uitrijstrook

Bestuurders die na het verlaten van de doorgaande rijbaan op een uitrijstrook rijden, moeten deze uitrijstrook

blijven volgen. Uitrijstroken (ook wel uitvoegstroken genoemd) komen vooral voor op autosnelwegen en auto wegen. Met deze nieuwe regel wordt tegengegaan dat bestuurders de doorgaande rijbaan verlaten, via de uitrijstrook een file op de doorgaande rijbaan inhalen en vervolgens weer invoegen. Dergelijk misbruik van de uitrijstrook roept bij veel weggebruikers ergernis en soms zelfs agressie op. Deze regels zijn onderdeel van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens. Een verkorte versie van dit reglement is te vinden op www.verkeerenwaterstaat.nl onder 'Verkeersborden en verkeersregels'.

▪ **Leeftijdscriteria begeleid rijden**

Over de leeftijdscriteria voor de proef begeleid rijden bestaan enkele misverstanden, zo blijkt uit reacties van rijsscholen en ouders van potentiële examenkandidaten. Daarom hieronder een verduidelijking van deze criteria.

Minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu wil in november 2011 starten met de proef begeleid rijden voor de rijbewijscategorie B (personenauto), met de volgende leeftijdscriteria:

- Jongeren die op of na de ingangsdatum van het begeleid rijden 17 jaar worden, kunnen een praktijkexamen afleggen. Als een jongere op de ingangsdatum al 17 jaar is, kan hij dus géén praktijkexamen doen in het kader van de proef.
- Tijdens de proef begeleid rijden kunnen jongeren vanaf 16 jaar een theorie-examen afleggen.
- Tijdens de proef begeleid rijden kunnen jongeren vanaf 16,5 jaar een rijopleiding volgen.

Op dit moment ligt de minimumleeftijd voor rijlessen, theorie-examen en praktijkexamen voor de personenauto nog op 18 jaar.

▪ **Proef begeleid rijden start in november**

Minister Melanie Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu streeft ernaar om de proef met begeleid rijden voor aspirant-auto mobilisten in november van start te laten gaan. Dat heeft zij op 9 maart laten weten tijdens een overleg met leden van de Tweede Kamer. Dit betekent dat jongeren die op of na de ingangsdatum in november de leeftijd van 17 jaar hebben bereikt, een praktijkexamen mogen afleggen. Op dit moment ligt de minimumleeftijd hiervoor nog op 18 jaar.

In lijn met het voorgaande wordt ook de minimumleeftijd voor het theorie-examen en rijlessen verlaagd. Tijdens de proef mogen jongeren vanaf 16 jaar een theorie-examen afleggen. Vanaf 16,5 jaar mogen zij een rijopleiding volgen.

Na het slagen voor het praktijkexamen mogen de jongeren tot hun achttiende alleen maar auto rijden met een begeleider naast zich. Die begeleider moet op hun begeleidspas staan. Voor deze pas mogen ze maximaal vijf personen opgeven, die aan een aantal eisen moeten voldoen.

De proef met begeleid rijden gaat zes jaar duren. Deze periode is volgens de minister nodig om de effecten van begeleid rijden op de verkeersveiligheid goed in kaart te kunnen brengen. Voor de proef met begeleid rijden moeten nog wel wijzigingen worden aangebracht in de verkeerswetgeving.

